INCENTIVI ACQUISTO MEZZI ECOLOGICI - TIPOLOGIA DI MEZZI ED IMPORTI AMMESSI A FINANZIAMENTO DECRETO n.97 DEL 12 APRILE 2023 - G.U.S.G. n.119 DEL 23 MAGGIO 2023

Riferimento normativo	Tipologia di veicolo/dispositivo	Massa complessiva	Contributo unitario (per ogni veicolo)		Risorse disponibili per tipologia di investimento
Art. 5, co.1	A trazione alternativa a metano CNG ibrida (diesel /elettrico)	Pari o superiore a 3,5 Ton Fino a 7 Ton	euro 4.000 euro 14.000		
Lettera "a"	Elettrico	Pari o superiore a 3,5 Ton Fino a 7 Ton			
	Elettrico	Superiore a 7 Ton	euro 24.00	0	
Art. 5, co.1	A trazione alternativa ibrida (diesel /elettrico) a metano CNG	Superiore a 7 Ton Fino a 16 Ton	euro 9.000 euro 24.000		€ 2,5 MILIONI
Lettera "b"	A trazione alternativa gas naturale liquefatto LNG e CNG ibrida (diesel /elettrico)	Superiore a 16 Ton			
Art. 5, co.1 Lettera "c"	Dispositivi idonei per la riconversione in autoveicoli elettrici	Fino a 3,5 Ton	40% dei costi ammissibili comprensivi del dispositivo e dell'allestimento (Massimo euro 2.000)		
Art. 5, co.2	Alle imprese che contestualmente all'acquisizione di un veicolo ad alimentazione alternativa di cui all'articolo 2, comma 1, lettere "a" e "b", dimostrino anche l'avvenuta RADIAZIONE PER ROTTAMAZIONE di veicoli di classe inferiore ad Euro VI step E o Euro 6 E, viene riconosciuta una maggiorazione di euro 1.000 per ogni veicolo ROTTAMATO. Per il veicolo rottamato occorre dimostrare una disponibilità di almeno 1 anno precedente l'entrata in vigore del decreto n.97 del 12.4.2023				
Art. 5, co. 3	Veicoli commerciali leggeri Euro VI step E	Superiore a 7 Ton Fino a 16 Ton	euro 7.000		
Art. 5, co. 3	Veicoli commerciali leggeri Euro VI step E	Superiore a 16 Ton	euro 15.000		
l			Caro 15.00	0	€ 15 MILIONI
Art. 5, co. 4	Veicoli commerciali leggeri ✓ Euro 6 E ✓ Euro VI step E	Pari o superiore a 3,5 Ton e fino A 7 Ton Con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia	euro 3.000		€ 15 MILIONI
to the second se	✓ Euro 6 E ✓ Euro VI step E	e fino A 7 Ton Con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia	euro 3.000 Piccola impresa = 20% costi Max		€ 15 MILIONI
to the second se	✓ Euro 6 E ✓ Euro VI step E Rimorchi-semirimorchi adibiti al marittimo(IMO) ovvero conform	e fino A 7 Ton Con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia combinato ferroviario (UIC 596-5) o ii a entrambe le normative; rimorchi, per autoveicoli specifici superiori a 7	euro 3.000 Piccola impresa = 20% costi Media impresa	Con	€ 15 MILIONI
Art. 5, co. 4	✓ Euro 6 E ✓ Euro VI step E Rimorchi-semirimorchi adibiti al marittimo(IMO) ovvero conform semirimorchi o equipaggiamenti	e fino A 7 Ton Con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia combinato ferroviario (UIC 596-5) o ii a entrambe le normative; rimorchi, per autoveicoli specifici superiori a 7	Piccola impresa = 20% costi Media impresa =	Con rottamazione	€ 7,5 MILIONI
Art. 5, co. 4	✓ Euro 6 E ✓ Euro VI step E Rimorchi-semirimorchi adibiti al marittimo(IMO) ovvero conform semirimorchi o equipaggiamenti Ton allestiti per trasporti in regin	e fino A 7 Ton Con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia combinato ferroviario (UIC 596-5) o ii a entrambe le normative; rimorchi, per autoveicoli specifici superiori a 7	Piccola impresa = 20% costi Media impresa = 10% costi Grandi imprese Amax €5000 Max €3000	Con rottamazione € 7.000 Con rottamazione € 5.000	€ 7,5 MILIONI